

Регламент номинации «Воздушное маневрирование»

Условия состязания

Перед началом выполнения задания участникам присваиваются стартовые номера, и объявляется порядок стартов.

Участник имеет право пользоваться собственным БПЛА в независимости от его технических характеристик, но размер устройства не должен превышать габариты, представленные на рисунке 1.

Если у участника нет своего дрона, то организатор, согласно заявке, предоставляет в пользование участников Конкурса квадрокоптер DJI Tello.

К полетам допускаются зарегистрированные участники с дронами прошедшими проверку. Программа полета, порядок прохождения препятствий озвучивается в день проведения соревнований. Управление квадрокоптером производится исключительно посредством дистанционного управления.

Выход участника в зону выполнения задания производится исключительно после разрешения судьи. Участник, не вышедший на старт в течение 1 минуты после объявления, дисквалифицируется на данную попытку. Организаторы могут вносить изменения в правила проведения номинации.

В случае возникновения технических неполадок, участник обязан заблаговременно уведомить судей для корректировки очередности выступлений и выделения времени на устранение.

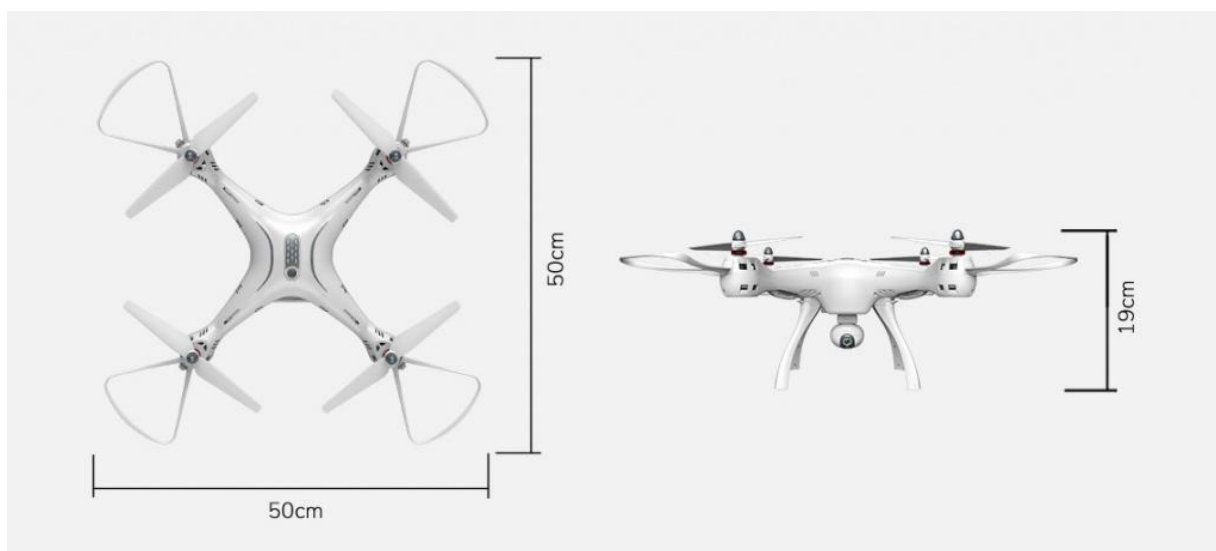


Рис. 1. Допустимый размер БПЛА.

Игровое поле

Полеты проводятся в закрытой площадке, имеющей с 4-х сторон ограничиваемые ограждения. Общая площадь площадки не более 50 м². Старт

производится в рамке размером 600x450 мм. Задание включает в себя: пролет согласно маршруту, лопание контрольных шаров. На маршруте находятся следующие объекты:

- стенд-флажки для облета;
- кольца, диаметром не более 1 м;
- воздушный шарик.

Правила проведения состязания

Участник, управляя квадрокоптером с помощью пульта дистанционного управления, должен поднять квадрокоптер и за ограниченное время совершить облёт препятствий с пролетом контрольных точек, контрольная точка считается пройденной после лопания шарика с помощью иголки, установленной на квадрокоптер. На прохождение дистанции участнику отводится 5 минут, начисление очков прекращается по истечении этого времени. Каждому участнику предоставляется две попытки.

После получения разрешения на старт, взлёт производится из «стартового» квадрата, с последовательным облётom препятствий по маршруту. Высота полёта не может превышать 3 метра. За прохождение всех контрольных точек участнику присуждается 30 очков.

За каждое непреднамеренное касание земли во время прохождения маршрута (падения) участник штрафуются 5 очками (-5). За касание препятствий, участник штрафуются 3 очками (-3). За пропуск контрольной точки участник штрафуются 10 очками (-10).

Дополнительно оценивается:

- постоянство высоты полета (+5 очков);
- плавность и скорость движения (+ 5 очков).

Дополнительные очки не начисляются в случае пропуска препятствия. В случае если у участников одинаковое количество пройденных точек выигрывает участник с наименьшим временем.

Меры безопасности

- Расстояние между квадрокоптером и ограждением не может быть менее 1 м (линия безопасности).
- Проведение тренировочных запусков квадрокоптеров в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.

- При проведении тренировочных полетов в специально обозначенных местах ответственность за соблюдение мер безопасности несет наставник команды.
- При нарушении правил безопасности (подлёт к ограждению на расстояние менее 1 м, вылет из полетной зоны, потеря контроля над управлением квадрокоптера, авария) полет будет остановлен, и участник предупрежден или дисквалифицирован (на усмотрение судей).
- Маневры, выполненные после нарушения, засчитаны не будут.
- Решение судьи о прекращении полёта является обязательным и немедленно выполняется. В противном случае участник дисквалифицируется, а судейской коллегией принимаются меры к аварийной, принудительной посадке квадрокоптера.

Правила отбора победителя для всех возрастных групп

1. В зачет принимается лучший результат (время и очки) двух попыток.
2. Победителем будет объявлена команда, получившая наибольшее количество очков.
3. Если таких команд несколько, то победителем объявляется команда, потратившая на преодоление маршрута наименьшее время.
4. Решения судей не оспариваются.