

# Номинация «Drone racing»

## Условия состязания

Перед началом выполнения задания участникам присваиваются стартовые номера, и объявляется порядок стартов. К полетам допускаются зарегистрированные участники. Программа полета, порядок прохождения препятствий озвучивается перед началом выполнения задания и ограничивается только правилами безопасности и временем. Управление БПЛА исключительно дистанционным способом.

Выход участника в зону выполнения задания, выход на летную площадку производится исключительно после разрешения судьи. Участник, не вышедший на старт в течение 1 минуты после объявления, дисквалифицируется на данную попытку.

В случае возникновения технических неполадок, участник обязан заблаговременно уведомить судей для корректировки очередности выступлений и выделения времени на устранение технических неисправностей.

## Игровое поле

Полеты проводятся в закрытой площадке, имеющей с 4-х сторон ограничиваемые ограждения. Общая площадь площадки не более 50 м<sup>2</sup>. Старт производится в рамке размером 600x450 мм. Задание включает в себя пролет согласно представленному маршруту. На маршруте имеются стенд-флажки для облета.

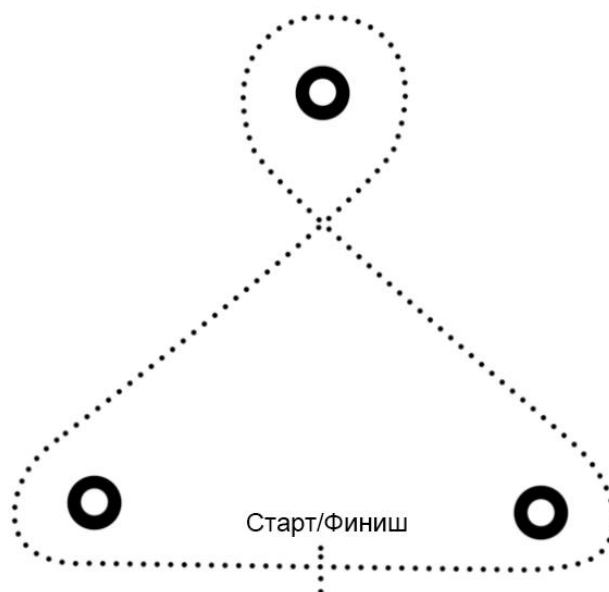


Рис. 1. Пример игрового поля

## Правила проведения состязания

### 1. Квалификационный вылет

- 1.1 Квалификационным вылетом называется старт участников, допущенных к вылету, с продолжительностью времени, установленным настоящим регламентом.
- 1.2 Порядок старта и состав групп определяется жеребьевкой.
- 1.3 Контрольное время квалификации составляет 2 (два) пройденных круга или 2 (две) минуты.
- 1.4 Квалификация считается пройденной участником данного вылета с момента общего старта участниками и после подачи сигнала о прекращении квалификационного вылета.

### 2. Зачетный вылет (сессия)

- 2.1 Зачетным вылетом называется старт участника, допущенного к вылету и прошедшего квалификацию.
- 2.2 Контрольное время сессии не больше 3 минут.
- 2.3 Сессия продолжается до тех пор, пока участник может продолжать маршрут, с учетом рамок контрольного времени сессии.
- 2.4 После истечения времени зачетной сессии, гонка останавливается.

### 3. Гоночная трасса (дистанция)

- 3.1 Гоночная трасса (дистанция) представляет собой закрытую квадратную площадку со всех сторон сеткой.
- 3.2 Трасса может иметь любое соответствующее правилам безопасности ограждение в зонах, требующих его установки. Трасса включает в себя следующие обязательные ориентиры и элементы:
  - стартовые площадки
  - поворотные столбы
  - ограждение зрительской зоны
  - зона участников и ее ограждение
- 3.3 Дистанция проходится участниками, согласно установленному регламенту.
- 3.4 Запрещается нарушать регламент и установленный порядок прохождения дистанции.
- 3.5 Судьи следят за фиксацией прохождения гонщиками ворот и поворотных столбов, а также соблюдением регламента.

- 3.6 За нарушение порядка прохождения дистанции участнику начисляются штрафное время:
- не прохождение курсовых установок – плюс 10 секунд
  - не прохождение ворот «Старт-Финиш» - плюс 15 секунд
- 3.7 Полный круг считается пройденным, если участник пересек линию «Старт-Финиш» в створе маркеров. Если участник не успевает завершить полный круг до момента подачи сигнала о прекращении гонки, то ему в зачет идет только полное количество кругов.
- 3.8 Старт участника сессии осуществляется согласно его очереди, определенной по итогам квалификационных вылетов. Участник размещает квадрокоптер перед стартовой линией.
- 3.9 После подачи звукового сигнала остановки сессии участник осуществляет безопасное пилотирование своего дрона из полетной зоны в посадочную зону и осуществляет самостоятельную посадку. При этом участник обязан пролететь до конца незавершенный круг дистанции согласно регламенту и только после этого осуществить приземление. После приземления участник может самостоятельно забрать свой дрон из посадочной зоны и осуществлять текущее обслуживание.
- 3.10 Победителем сессии является участник, прошедший наибольшее количество полных кругов с минимальным временем (с учетом штрафов).

### **Меры безопасности**

- Расстояние между квадрокоптером и ограждением не может быть менее 1 м (линия безопасности).
- Проведение тренировочных запусков квадрокоптеров в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.
- При проведении тренировочных полетов в специально обозначенных местах ответственность за соблюдение мер безопасности несет наставник команды.
- При нарушении правил безопасности (подлёт к ограждению на расстояние менее 1 м, вылет из полетной зоны, потеря контроля над управлением квадрокоптера, авария) полет будет остановлен и участник предупрежден или дисквалифицирован (на усмотрение судей).
- Маневры, выполненные после нарушения, засчитаны не будут.

- Решение судьи о прекращении полёта является обязательным и немедленно выполняется. В противном случае участник дисквалифицируется, а судейской коллегией принимаются меры к аварийной, принудительной посадке квадрокоптера.

### **Правила отбора победителя для всех возрастных групп**

Победитель определяется по лучшему результату попытки. Решения судей не оспариваются.