МУЛЬТИКОПТЕРЫКОПТЕРЫ
«Пилот, внимание! Взлёт!»

Участники

Возрастные группы: «до 12 лет» (младшая возрастная группа); «старше 12 лет»(старшая возрастная группа). Индивидуальный зачёт.

Условия состязания для всех возрастных групп

Перед началом соревнований пилотам присваиваются стартовые номера, и объявляется порядок стартов. Стартовые номера определяются методом жеребьевки за полчаса до начала соревнования в своей возрастной категории. К жеребьевке и полетам допускаются зарегистрированные пилоты.

Программа полета, порядок прохождения препятствий, регулируются данным регламентом и озвучиваются перед началом соревнований, и ограничены только правилами безопасности и временем. За час до начала соревнований есть возможность совершить тренировочный полёт по маршруту. Пилот может находиться только в отведённой для этого зоне и перемещаться только внутри этой зоны («территория пилота»).

Выход участника в «зону пилотирования» или в «зону полёта» производится исключительно после разрешения судьи. Пилот, не вышедший на старт в течение 1 минуты после объявления, дисквалифицируется на данную попытку.

В случае возникновения технических неполадок, спортсмен обязан заблаговременно уведомить судей для корректировки очередности выступлений и выделения времени на устранение неполадки.

Параметры мультикоптера для всех возрастных групп:

Максимальный размер мультикоптера 300 х 300мм., без винтов. Пилот не обязан являться создателем мультикоптера. Запрещается использовать записанные программы (например, автоматической взлет или посадка) в пульт управления. Запрещается использование дополнительного оборудования и программного обеспечения, позволяющих легче пройти маршрут (ИК датчики и т.д.) Запрещено использовать FPV очки.

Меры безопасности для всех возрастных групп

1. Расстояние между мультикоптером и сеткой безопасности не может быть менее 2м (линия безопасности).
2. Проведение тренировочных запусков мультикоптеров в местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.
3. При проведении тренировочных полетов в специально обозначенных местах ответственность за соблюдение мер безопасности несет руководитель команды (педагог).
4. При нарушении правил безопасности (подлёт к сетке безопасности на расстояние менее 2 м, вылет на расстояние более 2м от линии ограничивающей маршрут, потеря контроля над управлением коптера, авария) полет будет остановлен и пилот предупрежден или дисквалифицирован (на усмотрение судей).
5. Маневры, выполненные после нарушения, будут засчитаны со штрафными балами
6. Решение судьи о прекращении полёта является обязательным и немедленно выполняется. В противном случае пилот дисквалифицируется, а судейской бригадой принимаются меры к аварийной, принудительной посадке коптера.

Правила отбора победителя для всех возрастных групп

Победитель определяется по лучшему результату. Ходом полетов руководит Судейская коллегия назначенная Организаторами соревнований. Решения судей не оспариваются. В каждой возрастной группе определяются свои призеры.

Игровое поле

Полеты проводятся на площадке 150 м² (½ спортивного зала). С 2-х сторон площадка ограничивается стенами, и с 2-х других сторон — защитной сеткой. Полёт мультикоптера совершается по обозначенному маршруту. Старт и финиш производятся в квадратах размером 500х500мм., обозначенных символом «Н». Маршрут представляет из себя прямоугольник со стороной ~5м. Промежуточные посадки будут осуществляться на квадрат зелёного цвета размером 300х300мм, который будет находиться в другом, большем квадрате(желтый цвет) размером 600х600мм.

Правила проведения состязания

Участник (пилот), управляя мультикоптером через пульт дистанционного управления, должен поднять мультикоптер, провести его по маршруту. На прохождение дистанции пилоту отводится 2 минуты, начисление очков прекращается по истечении двух минут.

После получения разрешения на старт, взлёт производится с отведенного для этого участка. Высота полёта не должна превышать 4 метра.

На маршруте будут находиться следующие препятствия: обручи диаметром ~900мм., столбы высотой 2,5м. и 1,2м., вокруг которых необходимо сделать облёт. Возвышенность (ученическая парта) на которую нужно посадить коптер. Обручи расположены на высоте ~2,5м и ~1м. В конце маршрута, на высоте около 2х метров будет закреплён воздушный шарик, который необходимо лопнуть иглой, закреплённой на мультикоптере. В качестве иглы может выступать зубочистка, медицинская игла и др. предметы на усмотрение участника.

Весь маршрут пилот проходит без иглы, затем в конце маршрута осуществляется посадка мультикоптера в специально отведённую зону для закрепления иглы. Время на закрепление иглы составляет не более одной минуты. Пилоту необходимо заранее продумать как он будет быстро крепить иглу. На период прикрепления иглы таймер будет остановлен. Затем даётся команда на взлёт, таймер вновь запускается и за оставшееся время пилот пытается лопнуть шарик.

Весь маршрут условно делится на 2 этапа: прохождение препятствий и попытка лопнуть шарик.

Система начисления баллов:

За завершение 1го этапа «маршрут» (подлёт к квадрату, с которого будет производится взлёт для прокола шарика) пилоту присуждается 15 очков. За прокол шарика – 30 очков. За каждое непреднамеренное касание земли во время прохождения маршрута (падения) пилот штрафуется 3 очками (-3). Если пилот пропустил обруч, или одно из препятствий – он так же штрафуется 3мя очками (-3). За посадку коптера в зелёный квадрат даётся 5 очков, за посадку в желтый 3 очка. Прохождение других препятствий (пролёт в ограниченном пространстве, облёт стойки, пролёт в обруче) оценивается в 5 очков.

Дополнительно оценивается:

- постоянство линии полета (+5 очков),
- плавность и скорость движения (+ 5 очков),
- симметричность полёта относительно центра площадки (+5 очков).

Дополнительные очки не начисляются в случае хотя бы одного незавершённого препятствия.